




Les témoignages de nos adhérents :

Début aout, nous avons consulté nos adhérents de l'aire cantilienne sur ce document, nous avons reçu tellement de réponses favorables et positives que nous avons décidé d'en partager quelques unes.

 [redacted]@sfr.fr 5 août 2019 10:22 (Il y a 6 jours) ☆ ↩ ⋮
À Thierry ▾
Bonjour,

La proposition qui est faite par l'association me semble répondre qu'au bon sens à tous les points de vue, je comprends difficilement que d'autres solutions puissent être proposées, compte tenu du trafic routier sur cette voie (véhicules, camions, mais aussi autocars scolaires ou pas). En conséquence je soutiens totalement cette démarche et vous encourage à continuer dans ce sens.


Cordialement / Best regards
Pascal [redacted]

 Nicolas [redacted] 4
À Thierry ▾


Cher Thierry,

J'ai lu le document avec intérêt. Bravo pour le travail fourni.


Je suis loin d'être un spécialiste des questions d'aménagement et je fais donc confiance au groupe de travail.

 Philippe [redacted]@wanadoo.fr>
À Thierry ▾
Bonjour Thierry

Félicitation pour ce gros travail

 famille-[redacted]@wanadoo.fr> 6 août 2019 19:09 (Il y a 5 jours) ☆ ↩
À Thierry ▾

La voie la plus courte est la meilleure !
Aménagement sur la voirie auto qui est très large d'autant que cela incitera aux voitures et autres véhicules mécaniques à ralentir !
Le faux plat de Chantilly/Gouvieux est le meilleur endroit, prenons 2 mètres pour les voie a circulation des vélos, dans les 2 sens.

 Dimitry [redacted] 6 août 2019 00:56 (Il y a 5 jours) ☆ ↩ ⋮
À Thierry ▾
Bonjour,

Ayant adhéré il y a peu à l'AU5V, notamment pour soutenir l'aménagement en faveur du transport à vélo au détriment de la voiture, je tiens à vous féliciter pour ces recommandations très pertinentes.

On croise les doigts pour la suite.

Dimitry de Chantilly (souvent en vélo couché)

⋮

 Liliane
À Thierry ▾
Merci, Thierry, pour ce travail important



Louise & Olivier

À Thierry ▾

5 août 2019 21:58 (il y a 6 jours)



Bonsoir,

Merci pour cet email explicatif très intéressant et très complet.

Nous habitons Chantilly (Bois Saint Denis) et nous venons à l'AMAP de Lamorlaye pour nos légumes toutes les semaines à vélo, ce trajet est donc exactement celui que nous aimerions voir aménagé ! Nous avons donc lu avec beaucoup d'intérêt cette proposition. Pour l'instant, nous roulons uniquement sur la route, la piste cyclable actuelle longeant les places de stationnement est, à notre avis, dangereuse : les automobilistes ouvrent leur portière sans faire attention, et comme elle s'arrête abruptement en haut de la côte, nous trouvons dangereux de traverser à cet endroit pour rejoindre la circulation.

Étant novices dans la pratique quotidienne du vélo, nous n'avons que peu d'expertise sur les pistes cyclables pour enrichir ce document, mais si vous avez besoin d'aide d'une autre manière, n'hésitez pas à nous demander.

Encore merci pour votre implication et cette volonté d'améliorer la vie des cyclistes,
Bien cordialement,

Louise & Olivier



Herve

À Thierry ▾

5 août 2019 18:09 (il y a 6 jours)



Cher Monsieur ,

Habitant le quartier du Bois St Denis (en face de la clinique des Jockeys) , j ' adhère tout à fait à vos propositions , qui sont excellentes .

En espérant que les autorités vous écouterons , recevez mes meilleures salutations cyclistes .





guy

À Thierry ▾

5 août 2019 11:

Bravo! Bon travail, le présentation est très pro.

Très content de vous voir lutter pour nous!

Cordialement,

Guy



.pascal@sfr.fr

À Thierry ▾

5 août 2019 10:22 (il y a 6 jours)



Bonjour,

La proposition qui est faite par l'association me semble répondre qu'au bon sens à tous les points de vue, je comprends difficilement que d'autres solutions puissent être proposées, compte tenu du trafic routier sur cette voie (véhicules, camions, mais aussi autocars scolaires ou pas). En conséquence je soutiens totalement cette démarche et vous encourage à continuer dans ce sens.

Cordialement / Best regards

Pascal L



de M

À Thierry ▾

4 août 2019 16:33 (il y a 6 jours)

Cher Thierry bonjour,

Je soutiens la piste la plus confortable pour les cyclistes.....et piediteurs.....

Oui pour le rond point en Ht de La côte qui devrait exister depuis belle lurette.

Les explicatifs sont très complets et un peu long pour moi.....

Je fais confiance à ta réflexion positive à deux roues.....

Merci.....



Nicolas P [redacted]
À Thierry ▾

4 août 2019 15:36 (il y a 7 jours) ☆ ↩

Cher Thierry,

J'ai lu le document avec intérêt. Bravo pour le travail fourni.



Francois T [redacted]
À FLET-REITZ, Thierry ▾

4 août 2019 14:21 (il y a 7 jours) ☆ ↩ ⋮

Bonjour Thierry,

Merci pour cette information très complète et très enthousiasmante.

Je préfère également une piste cyclable séparée, sur la droite de la côte (au départ de Lamorlaye) et une poursuite côté Chantilly. Cette côte est très désagréable en vélo et surtout pratiquée côté gauche sur ce qui sert de "trottoir".



cl [redacted]@aol.com
À contact ▾

Merci. Passionnant. Tout à fait d'accord avec vos propositions.

Très cordialement.

Claire F [redacted]



Philippe [redacted]@wanadoo.fr
À Thierry ▾

Bonjour Thierry

Félicitation pour ce gros travail

