Zéro euro Zéro vélo, merci Ségo

N°16 – février 2017

L'info vélo à gogo

Cette année 2016 a été d'une diversité exceptionnelle pour l'AU5V, l'annonce du **Guidon d'or en mars** (quelques jours après mon arrivée à la présidence de l'AU5V), les sourires enjoués des 130 élèves de **CM2 à vélo à Lamorlaye** en mai, **la pose de la passerelle sur la voie verte à Senlis** en juin, notre **nouvel atelier vélo à Nogent-sur-Oise** en octobre, la projection du **film «Bikes vs Cars»** à Chantilly en novembre, l'aménagement de **Velobox sécurisés en gare de Clermont,** la conversion de la ville de **Margny-lès-Compiègne**, je suis fier du travail qui a été accompli en 2016 par les antennes locales de l'AU5V.

Chers adhérents, vous pouvez être fiers de soutenir et de participer à cette aventure collective.

Tout n'est pas teinté de rose, et la fin de l'année 2016 marquée par l'absence de versement de la subvention de l'Etat aux associations nationales pro-vélo dont l'AF3V, complique notre tache.

Consultez notre nouveau bulletin, vous verrez qu'il change un peu. Vous savez circuler dans le sud de l'Oise à bicyclette, alors je suis convaincu que vous saurez naviguer dans cette nouvelle maquette.

Je terminerai en saluant le monstrueux travail qu'**Éric Brouwer** a accompli pendant plus de 10 ans à la présidence de l'AU5V, et malgré mes premières hésitations, je le remercie de m'avoir donné la chance de prendre la présidence de cette association vivante et de travailler avec une équipe motivée.

Thierry ROCH
Président de l'AU5V
@au5v_lamorlaye

au5v.fr
Association des Usagers du Vélo, des Voies Vertes et Véloroutes des Vallées de l'Oise

Sommaire

Les infos à la chaine ..... p. 2 - 4
Interview d'Eric Woerth
Senlis : Etat des lieux des circulations douces
PNR : projet Ecomobilité
La fête des voies vertes
Vélo et train : un mariage réussi
Une nouvelle passerelle à Senlis

Ça roule - Ça déraille ..... p. 5

Plein phare..... p.6 - 7
Le Guidon d'Or
Le nouvel atelier à Nogent-sur-Oise
Projection «Bikes vs Cars»

En direct des antennes locales. p. 8 - 12

Agenda p.12

L'Info à la chaîne

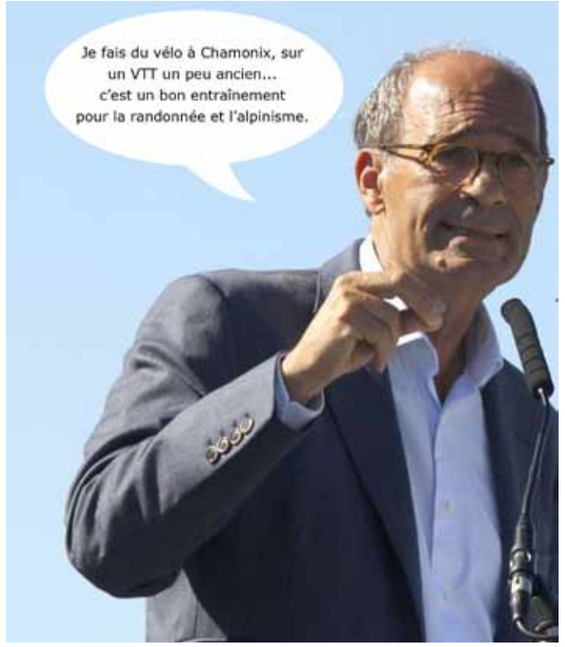
Interview : 3 questions à Eric Woerth, Maire de Chantilly

AU5V : 2016 a été une belle année à Chantily pour le vélo, entre le Tour de France, la fin de la réalisation de l'axe nord sud, la projection du film «Bikes vs Cars», vous êtes satisfait ?

E.W. : 2016 a été une année exceptionnelle sur le plan sportif. Le Tour de France est une formidable vitrine pour notre ville. La voir se transformer, avec autant de vélos, de monde pour fêter la grande boucle, c'était magnifique. L'esprit de cette journée doit perdurer et **nous allons nous efforcer de continuer à donner toute sa place au vélo dans notre ville**. Je me réjouis de voir les habitants de la Communauté de Communes de l'Aire Cantilienne (CCAC) utiliser ces grands axes. Je vois de plus en plus de monde à vélo sur ces pistes et en ville et la projection du film « Bikes vs Cars » a permis de nourrir la réflexion autour de la place du vélo dans la cité.

AU5V : Pour 2017 et les années à venir, à Chantilly, dans la CCAC, dévoilez-nous vos projets ?

E.W. : Les travaux réalisés actuellement rue Victor Hugo incluent la création d'une piste cyclable. S'agissant de la marche, le sentier bordant la route



pavée le long du Château sera réaménagé. Quant à la **CCAC, nous lançons les études d'une piste permettant de relier Orry-la-ville et Coye-la-forêt à la gare.**

AU5V : Et vous, Monsieur Woerth est-ce que vous faites du vélo? au quotidien, le week-end, en vacances ?

E.W. : En vacances seulement, à Chamonix, sur un VTT un peu ancien… C'est un bon entraînement pour la randonnée et l'alpinisme !

Senlis CC3Forêts, Circulations douces : état des lieux

La CC3F a en charge la réalisation de la voie verte traversant Senlis ainsi que des itinéraires intercommunaux (entre les communes de la communauté de communes). Si la voie verte devrait être terminée au printemps, les autres liaisons programmées ont pris un peu de retard :
La liaison Senlis-Chamant qui accumule les difficultés avec de nombreuses réticences des élus pour un tel aménagement et avec le refus de l'architecte des bâtiments de France de refaire et d'élargir ce qu'il reste de la piste cyclable entre le carrefour du Poteau et la rue de l'Orme qui Baie (à hauteur du parc écologique).

Nous suivons ce dossier, n'hésitez pas à encourager vos élus à aller de l'avant sur ce sujet.
Plus encourageant : Dans le premier semestre 2017, la réalisation d'une bretelle rejoignant la voie verte et le CES de la Fontaine des Prés sera effectuée. Elle permettra aux élèves de cet établissement de se rendre au collège à vélo, nous serons là pour les encourager.
Depuis le 1er janvier, la CC3F devient la CCSSO : **Communauté de Communes Senlis Sud Oise**. S'il est à craindre une période de transition peu propice à l'émergence de nouveaux projets, on peut aussi espérer une nouvelle dynamique, avec un service technique renforcé et des compétences élargies.

L'AU5V est membre de l'Heureux Cyclage, le réseau des ateliers vélo. Nous récupèrons les vélos quelque soit leur état pour nos ateliers. Contactez-nous pour les déposer ou les faire enlever
contact@au5v.fr

Les projets écomobilités du Parc Naturel Régional Oise-Pays de France

Une prime pour l'acquisition d'un vélo à assistance électrique ainsi que des VAE à l'essai proposés par le PNR au printemps

Conscient que le secteur des transports constitue la majeure partie de la production de gaz à effet de serre sur le territoire du Parc (44% soit 710 000 tonnes de CO2/an dont la moitié liées aux émissions des voitures individuelles), le Parc Naturel Régional Oise-Pays de France va proposer ce printemps **une prime pour l'acquisition d'un VAE** (Vélo à Assistance Electrique).

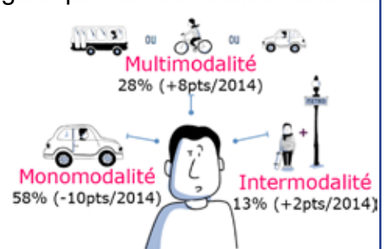
Tous les habitants d'une commune du parc pourront en profiter. Pour découvrir les Vélos à Assistance Electrique, le PNR va même acquérir **quelques VAE qui seront disponibles en prêt gratuitement** pour quelques jours chez l'un des vendeurs de cycles situés sur son territoire. Cette initiative vise à encourager l'utilisation d'un VAE en lieu et place de la voiture pour les déplacements du quotidien.
La communication sera réalisée au printemps. **Vous pourrez tester ces VAE lors de la fête du vélo** à Senlis en juin. Cette année 2017 devrait connaître le jalonnement de la boucle touristique n°1 qui relie Chantilly à Senlis, et son inauguration officielle.

nb.:à la date du bouclage le montant de la prime est en discussion suite à l'annonce du bonus de l'ETAT de 200€

Sources : PCET du PNR et Coline Lepachelet

Rejoindre sa gare à vélo plutôt qu'en voiture: une économie de 2000 € par an

D'après une étude du ministère du développement durable, que l'on ne peut accuser d'être un ardent défenseur du vélo, un voyageur quotidien qui échange sa voiture par un vélo ou un VAE pour rejoindre sa gare permet de réaliser une économie de **2000€ / an** (1100€ d'économie pour le voyageur, 900€ pour les collectivités locales).



Une progression de la multi et de l'intermodalité dans les déplacements du quotidien

La-Neuville-en-Hez accueille la fête des voies-vertes

La Fête des Voies Vertes de l'Oise 2016 s'est déroulée le dimanche 18 septembre dernier à La Neuville-en-Hez, charmant village situé sur le tracé de la Trans'Oise et de l'Avenue Verte London-Paris, entre Beauvais et Clermont.

Comme les années précédentes (depuis maintenant 5 ans) cette manifestation était co-organisée par l'ensemble des associations d'usagers et comités départementaux composant le collectif CAPVVOise.

Toute la journée, un village de tentes et barnums accueillait toutes les associations du CAPVVOise, mais aussi plusieurs associations locales, tandis que plusieurs artistes et artisans d'art locaux exposaient leurs réalisations ou accueillaient les visiteurs dans leurs ateliers de la Neuville-en-Hez.

Environs 600 randonneurs et visiteurs ont participé à cette journée au cours de laquelle de nombreuses balades étaient proposées, à vélo bien sûr, mais aussi à pied, ou à cheval, dont plusieurs empruntaient les différentes voies vertes aménagées par le Département dans le cadre du projet Trans'Oise.

Ces balades ont permis, selon les choix de chacun, de découvrir la belle forêt de Hez-Froidmont, le moulin-musée de la Brosserie à St-Felix, les vestiges d'une abbaye, l'histoire du château de la Neuville-en-Hez où serait né Louis IX, dit St-Louis, selon certains historiens.

Au bilan, nous avons apprécié l'accueil très chaleureux et le dynamisme de l'équipe municipale de la Neuville, ainsi que l'engagement du comité des fêtes.

Vélo et train : pour un mariage réussi

Clermont en 2016, Compiègne en 2019, Chantilly en 2020, Creil en 2021... des travaux de transformation en pôle multimodal des gares du sud de l'Oise sont prévus dans le contrat de Plan Etat-Région pour toutes nos gares.

C'est l'occasion pour l'AU5V de rappeler que la gare est un maillon essentiel des déplacements à vélo du quotidien et des cyclotouristes et de suggérer à nos élus, aménageurs et à la SNCF les conditions minimales pour un mariage réussi :

- **des itinéraires sécurisés pour rejoindre la gare :** zones de rencontre & aires piétonnes en zone urbaine, aménagements cyclables (voies vertes / pistes cyclables / bandes cyclables...) en zône périurbaine ou rurale. Par exemple, les piétons et les cyclistes se rendant à la gare d'Orry-la-Ville-Coye-la-Forêt depuis Orry ou Coye méritent mieux que des bas-côtés sombres et boueux.

- **un accès facile aux quais et aux trains :** la circulation d'un quai à l'autre, le vélo à la main, est facilitée par des goulottes le long

des escaliers ou des passerelles (comme à Clermont sur la passerelle nord). Si la goulotte ne permet malheureusement pas aux personnes à mobilité réduite de venir avec nous, elle va servir aux cyclistes à descendre et monter les escaliers sans porter sa bicyclette sur le dos. Les ascenseurs, c'est pratique mais c'est long à mettre en place (près d'un an entre l'installation et la mise en service de celui de Clermont) et ça tombe en panne.

Les crocodiles en gare de Chantilly un matin d'octobre 2016 : tous complets

- **une offre de stationnement sécurisée** : le parking c'est essentiel : les «crocodiles» (déjà en place dans la plupart des gares de Picardie), c'est super, mais il n'y en a pas assez. La mise en place d'emplacement sécurisés, fermés, télésurveillés, accessibles par code ou carte d'accès comme dans de nombreuses gares d'Europe du Nord permettent d'accueillir plus de vélos au mètre carré.

A Clermont, la ville doit très prochainement mettre à disposition des vélobox. A Creil, nous avons été consulté en octobre pour le positionnement des stationnements vélos de la future gare passerelle.

- **une place pour les vélos dans les rames :** c'est un débat national, la FUB, l'AF3V et la FNAUT (représentée localement par l'association Lutèce) y contribuent également. A l'AU5V, nous préférons les placer à l'horizontale, évitant ainsi d'éborgner les passagers en tentant de le suspendre à un crochet. Des dessous d'escaliers aménagés permettraient de les ranger sans condamner des places assises.

Gare d'Orry-La-Ville Coye-la-Forêt, un matin de décembre 2016.

Une passerelle pour piétons & vélos à Senlis

Le 31 mai dernier, tout Senlis était au rendez-vous pour a pose de la passerelle au-dessus de la rue du Gué de Pont.

Une passerelle de 18 tonnes, 30 mètres de long qui rétablira continuité de cette ancienne voie ferrée pour la traversée de Senlis d'est en ouest.

Les promeneurs et les cyclistes ont ainsi pu emprunter les 5 km de cette voie verte dès le 5 juin, mais à titre exceptionnel puisque les travaux n'étaient pas encore achevés et que la «livraison» du chantier à la CC3F pas encore réalisée.

Le chantier s'est poursuivi tout l'été avec, la mise en place du revêtement définitif et de quelques éléments de décoration et de mobiliers (bancs, arceaux...).
Nous avons profité de cette période pour demander la modification ou la suppression de plusieurs barrières qui ne nous semblaient pas conformes aux recommandations régionales ou nationales, et pouvant présenter une gêne ou des risques pour certains usagers.

Depuis cet automne, la voie verte est provisoirement coupée au niveau de l'avenue Etienne Audibert (entre la piscine découverte et la ZAC) pour des travaux sur cette avenue. Nous devrions retrouver l'intégralité de la voie verte au printemps.

Ça roule ...

Margny-les-Compiègne : Après des débuts difficiles entre la Ville de Margny et l'AU5V, une nouvelle collaboration s'est établie. La ville va réaliser plusieurs aménagements en faveur d'une circulation apaisée.
Première étape en 2017 : création de **double-sens cyclables dans les rues du quartier bordé par la rue de la République et l'avenue Poincaré** d'une part et par l'avenue Butin et la rue du Maréchal Foch d'autre-part ; ceci implique la mise en place des panneaux ad-hoc et du marquage au sol complémentaire. La vitesse sera limitée dans ces rues à 30 km/h.
Par ailleurs, la rue de la République et la rue Barthou seront aussi limitées à 30 km/h sur la commune de Margny-lès-Compiègne.
Si l'expérience est concluante, les élus sont favorables à l'extension progressive de ce principe à d'autres secteurs.

La Trans'Oise : 2 331 200 €, c'est le montant que le département a inscrit au chapitre des voies vertes pour 2017. La Trans'Oise n'est pas enterrée, le **tronçon MORU - PONT doit même être réalisé cette année.** L'année dernière, 0 € était au budget. On ne peut que se satisfaire de voir réapparaître au budget du département quelques euros pour les voies vertes.

Le chiffre qui roule...

271 786

vélos ont circulé sur la Trans'Oise en 2016 selon les compteurs du département.

Le PASS PERMIS, on adhère !

En échange de 70 heures de bénévolat dans notre atelier d'autoréparation vélo de Nogent-sur-Oise ou dans nos locaux à Senlis pour la refonte du site web, le Département de l'Oise propose aux jeunes une aide financière pour financer le permis de conduire.

L'occasion pour l'AU5V de présenter aux jeunes candidats au permis des alternatives au tout automobile.

Ça déraille...

Senlis : La belle synergie qui s'était mise en place à l'occasion de l'organisation de la Fête du Vélo 2015, première fête préparée en partenariat avec la CC3F, la Ville de Senlis et l'Office du Tourisme, a été renouvelée en 2016, ce qui a permis de parcourir la totalité de la voie verte sur le territoire de Senlis, quelques jours seulement après la mise en place de la passerelle. Nous attendions cela depuis 2004, année de la création de l'AU5V, où cet objectif était clairement affirmé.
Moins encourageant, **la dynamique qui s'était fait jour au niveau municipal dans les années 2012 – 2014 et qui, l'an dernier, nous semblait déjà s'essouffler, ne s'est pas réveillée en 2016**.
Ce n'est peut-être qu'une vision déformée, liée à l'absence de concertation et de contacts avec la Municipalité, puisqu'il faut quand même souligner :
- la fin de l'aménagement d'un tronçon de voie réservée aux piétons et cyclistes le long de l'avenue de Creil, entre l'avenue d'Orion et l'école Anne de Kiev,
- la réalisation d''une voie cyclable entre le bout de l'avenue (Impasse) Beauséjour, et la voie verte, en passant par la piscine d'hiver et les tennis du complexe sportif Yves Carlier,
- la mise en zone 30 du quartier de Bonsecours (bien que de nombreux points doivent encore être améliorés en terme de signalisation...).
Une seule réunion avec les élus en charge de la voirie et des déplacements doux, traitant spécifiquement des aménagements cyclables, a pu avoir lieu en cette fin 2016.
Nous sommes satisfaits du travail qui a été mené auprès du collège La Fontaine des Près (et des écoles primaires Séraphine Louis et Anne de Kiev, fin 2015), même si nous aimerions pouvoir davantage développer ces actions de sensibilisation.
Notre projet de mise à disposition d'un local dans ou à côté de la gare (en remplacement du local provisoire des 3 Arches) semble, en ce début 2017, encore loin de pouvoir se réaliser.

Le chiffre qui déraille...

0 €
de budget

Le ministère de l'Environnement et du Développement durable avait oublié les subventions des associations vélo nationales. Face à une mobilisation sans précédent des associations membres du réseau de la FUB dont fait partie l'AU5V, certaines ont récupéré leur subvention, d'autres non telles que l'AF3V.
Une situation qui met en péril l'emploi de l'animatrice que nous partageons avec l'AF3V à Senlis.

La FUB décerne le guidon d'Or 2016 à la ville de Pont-Sainte-Maxence

Les élus de Pont-Sainte-Maxence, le président de la Fub et l'AU5V pour la remise du Guidon d'Or. Un cerf s'est caché dans la photo, saurez vous le retrouver ?

L'année 2016 aura été marquée par l'obtention du "**Guidon d'Or**", une distinction nationale qui vient récompenser Pont-Sainte-Maxence pour son engagement en faveur de sa politique cyclable.

Ce prix a été décerné à La Rochelle le 9 avril lors de l'assemblée générale de la FUB (Fédération Française des Usagers de la Bicyclette). Arnaud Dumontier, maire de la ville, a reçu des mains d'Olivier Schneider, président de la FUB, le « Guidon d'Or » lors d'une cérémonie le 11 juin 2016.

La FUB a voulu saluer l'investissement de la ville, qui de 2009 à 2015, s'est transformée grâce à la mise en place de zones de rencontre, de zones 30 avec des doubles sens cyclables, des sas-vélos et des stationnements, passant ainsi de 7 à 36% de voirie aménagée en faveur de la marche et du vélo.

Bravo Pont-Sainte-Maxence !

Un "Guidon d'Or" récompense la ville de Pont-Sainte-Maxence dans l'Oise pour sa politique en faveur du vélo

Depuis 2009, la ville s'est engagée dans une politique en faveur du partage de la voirie et d'une circulation apaisée bénéficiant aux cyclistes et aux piétons. 7% de pistes cyclables en 2007 contre 36% aujourd'hui.

PONT-SAINTE-MAXENCE

La ville reçoit le Guidon d'or grâce à sa politique en faveur du vélo

« A PONT-SAINTE-MAXENCE, nous avons le réflexe vélo ! » C'est le maire (LR), Arnaud Dumontier, qui le dit. Mais pas seulement. La commune vient de se voir attribuer le Guidon d'or 2016, saluant l'engagement de la ville dans une politique en faveur du partage de la voirie et d'une circulation apaisée bénéf...

permet d'atteindre la première place de l'observatoire local des mobilités actives, lancé par l'AU5V. Parmi les aménagements plébiscités par l'association et la FUB : la mise en place de zones 30, de doubles sens cyclables, de sas pour vélo, de bandes et pistes cyclables, d'arceaux de stationnement ou encore de panneaux de si... « Céder le passage cyclis...

qui fait la fierté du maire, oublie pas son prédécesseur, Michel Delmas (PS), qui avait ...cé ces aménagements.

...e-Maxence, hier. Les nombreux amén... e, comme ici sur le pont enjambant l'Oi... rculer et en toute sécurité. (LRSG)

PONT-SAINTE-MAXENCE

Le guidon d'or décerné

OISE HEBDO

Après la communauté urbaine de Bordeaux en 2014 et Ploufragan (Côtes d'Armor) l'année suivante, c'est Pont-Sainte-Maxence qui a remporté le «Guidon d'or» cette année.

Réunie en congrès le 9 avril à La Rochelle (Charente-Maritime), la fédération des usagers de la bicyclette (FUB) avait choisi la ville isarienne qui était en concurrence avec Bourg-en-Bresse (Ain). C'est l'Au5v (association des usagers du vélo, des voies vertes et véloroutes des vallées de l'Oise), présidée par Thierry Roch et son antenne locale, tenue par Valérie Bert, qui avait présenté cette candidature. Restait à recevoir le trophée.

Ce fut chose faite samedi 11 juin. Lors de son discours, le maire, Arnaud Dumontier (Les Républicains), a salué le travail de la municipalité actuelle mais également de la précédente, menée par Michel Delmas (PS), qui était d'ailleurs présent pour l'occasion.

A. D.

Le président de la FUB, Olivier Schneider, a remis le trophée, conçu par l'artiste isarien Armando Fernandes, au maire

PONT-SAINTE-MAXENCE

Un «guidon d'or» pour la ville

La ville succède à Ploufragan, une commune des Côtes-d'Armor.

Quel est le point commun entre la communauté urbaine de Bordeaux, la commune de Ploufragan (Côtes-d'Armor) et la ville de Pont-Sainte-Maxence ? Réponse : ces trois collectivités ont toutes rem...

Bret a vu le jour. Depuis cette année-là, la ville s'est engagée dans une politique en faveur du partage de la voirie entre automobilistes, cyclistes et piétons. Cela s'est traduit par plusieurs aménagements...

FUB le vélo au quotidien

Ça déménage à l'atelier vélo : de Creil à Nogent

Une nouvelle adresse, un nouveau départ

En 2016, l'atelier a accueilli 496 personnes lors de 98 permanences

Après plus de 5 ans à Creil, l'atelier d'autoréparation a enfin pu emménager dans des locaux plus grands (130 m2 !) La mairie de Nogent-sur-Oise nous a mis à disposition en septembre 2016 un nouveau local, équipé d'eau et d'électricité.

Ce n'est pas un palace, mais c'est un espace situé au fond de l'**impasse Gambetta à Nogent sur Oise**, **à deux pas de la gare SNCF de Creil** qui nous permet d'avoir plus d'espace de stockage que dans les box que nous occupions et louions jusqu'à présent.

Nous travaillons à rendre ces locaux plus sûrs et plus sains et au printemps nous organiserons un évènement festif pour vous les faire découvrir…

Nous profitons de ces quelques lignes pour remercier infiniment tous les bénévoles qui donnent de leur temps dans des conditions parfois difficiles pour que l'atelier puisse fonctionner. Sans eux rien ne serait possible : Yves et André pour le travail merveilleux qu'ils effectuent chaque semaine lors de la permanence du jeudi, Olivier qui assure brillamment et parfois seul la permanence du samedi mais aussi Armando, Fuad , Claude de Thiverny , Louis, Pascal, André, Patrick et quelques autres. Merci à vous !

Le film «Bikes vs Cars» à Chantilly

Une projection qui fait débat

A l'initiative de «Spect'acteurs», une association Cantilienne qui organise des projections de Fims & Débats, l'antenne de Chantilly a participé en novembre à la promotion de la projection au Cinéma Elysée du film : «Bikes vs Cars» (Voitures ou Vélos) qui a rassemblé plus de cent vingt personnes suivie d'un débat avec l'AU5V, la FUB, Ecomobiz et un membre de l'équipe de production.

Partenariat avec le vélociste «La Bicyclette»

A l'occasion de la projection du film un partenariat / sponsoring s'est mis en place avec le magasin de vélos «la Bicyclette» à Senlis, sous forme d'une aide financière pour offrir des réductions aux adhérents de l'AU5V, aux cyclistes venus voir le film, aux élus qui soutiennent les mobilités actives.

C'est une opération réussie puisque sur les 120 personnes ayant assisté à la séance, **80 personnes, adhérents venus à vélo ou élus, ont pu bénéficier d'un tarif réduit.**

La Bicyclette

Clermont à Vélo

clermont@au5v.fr

La gare de Clermont en rénovation

Deux aménagements à signaler: la mise en service, cette année, de box à vélo (velobox), pour garer ses vélos en sécurité à la gare, ainsi que la pose prochaine d'une goulotte pour vélo dans l'escalier du pont enjambant la voie ferrée au nord de Clermont.

Nous avons participé à un groupe de discussion autour de l'aménagement du pôle d'échanges multimodal (PEM) de Clermont.

Illustration du projet de Vélobox

Une prime de la ville de 200€ pour un VAE

Clermont est la première ville de l'Oise à offrir une subvention de 200€ par foyer pour l'achat d'un vélo à assistance électrique. L'AU5V salue les très encourageantes initiatives de la ville de Clermont, et notre jeune antenne aurait besoin de bras pour accompagner cette ville en mutation.

Pont-Sainte-Maxence à Vélo

pontsm@au5v.fr

Avec les écoles

Une nouvelle fois, l'antenne a participé aux nouvelles activités périscolaires (NAP) de **l'école primaire Fabre d'Eglantine**, ce qui a mobilisé 2 bénévoles et Ecomobiz, notre prestataire en écomobilité, entre avril et juillet. Nous avons ainsi sensibilisé une trentaine d'enfants du primaire lors de 12 séances d'1h30 chacune. Grâce au soutien financier de la ville nous interviendrons à nouveau à partir d'avril 2017 dans cette même école.

L'atelier

L'atelier d'autoréparation des vélos a eu lieu toute l'année, sauf en août, au quartier des Terriers, dans la salle associative mutualisée LCR grâce à Gilbert, Olivier et Daniel aidés de plusieurs autres bénévoles. L'atelier a de plus en plus de succès et il nous est parfois difficile de finir à l'heure. Daniel Hanart, qui a conçut le vélo de Jeannie Longo, (13 titres de championne du monde de cyclisme) a rejoint l'atelier d'autoréparation.

Les animations à Pont-Sainte-Maxence

Toute l'année, l'antenne a proposé des sorties familiales le dimanche après-midi le lendemain de l'atelier. Ces sorties très appréciées par les adhérents ont regroupé jusqu'à 20 personnes dont parfois la moitié d'enfants. L'antenne a organisé une soirée *«Reportage photos et échanges autour d'un voyage à vélo (Bosnie & Herzégovine)»* et a participé à des évènements organisés par la Ville (Forum des associations, Fête au Poteau) et plusieurs associations maxi-pontoises .

L'antenne participe depuis octobre au Conseil Citoyen mis en place dans le quartier des Terriers dans le cadre de la Politique de la Ville. Un dossier en cours d'étude sur l'apprentissage du vélo pour les femmes et les enfants a d'ailleurs été déposé dans le cadre de ces appels à projet.

Balade d'automne Photo : Gilbert

Voir aussi page 6.

L'INATTENDU..

Un atelier mobile à Courteuil

Dimanche 20 mars et 3 avril 2016, sur le marché de Courteuil, «***Senlis à vélo»*** a tenu un stand de diagnostic, entretien et petites réparations vélos. C'est une formule nouvelle d'**atelier mobile**, installé dans une carriole pour enfants, tirée derrière un vélo. Une vingtaine d'habitants de Courteuil - St Nicolas est venue au rendez-vous. Plusieurs personnes ont donné des vélos dont ils n'avaient plus l'utilité. Un grand merci à eux.

Ce vélo atelier ambulant serait-il une première étape répondant à la difficulté de trouver, à Senlis, une salle où installer un atelier ?

Vive le vélo à Compiègne

compiegne@au5v.fr

L'AU5V a pu conseiller et répondre aux questions d'une soixantaine de visiteurs lors de la **fête des associations à Compiègne le samedi 10 septembre**. Les habitants du compiégnois sont intéressés par le vélo et demandent plus de pistes cyclables, un meilleur entretien de celles-ci ainsi que des parkings sécurisés.

L'antenne locale sur les ondes

Vendredi 16 septembre, nous étions à l'antenne de ***Radio Puisaleine*** à Carlepont pour présenter l'association et parler de la semaine de la mobilité.

Du marquage de vélos

Aux côtés de l'ARC et de la société ACARY qui gère Vélo'TIC, nous avons tenu un stand de marquage de vélos contre vol - Bicycode®. Nous avons pu graver 25 vélos en un peu plus d'une matinée, c'est le meilleur score de l'AU5V sur l'année! «*Vive le vélo à Compiègne*» est fière de remporter ce challenge.

Le 14 novembre, nous étions sur le campus de l'UTC pour une autre opération de marquage Bicycode®, nous avons noué de très bons contacts avec l'association Véloc de l'UTC.

L'antenne suit de près le projet Canal Seine Nord Europe et participe aux réunions tourisme.

Voir aussi page 5.

Lamorlaye à Bicyclette

lamorlaye@au5v.fr
http://facebook.com/lamorlayeabicyclette

Notre première demande d'aménagement cyclable a été réalisée en partie cet été : sécurisation de l'intersection entre la 9ème avenue et l'avenue Charles de Gaulle, sur le tracé de l'Avenue Verte Londres Paris grâce à notre intervention auprès de la sous préfecture.

Le 21 mai, nous avons organisé la conférence annuelle de l'AU5V «***Une voirie pour tous : Piétons & Cyclistes, quelle cohabitation dans l'espace public ?***» avec le CEREMA dans le château nouvellement rénové. Le matin même, nous avons accueilli 130 élèves de CM2 de Lamorlaye pour une matinée vélo dans le parc du Château. Le 22 mai nous avons participé à la fête de la nature.

En septembre, lors du forum des associations nous avons souligné les dangers pour accéder au collège et nous espérons que 2017 sera l'occasion d'approfondir ce dossier. Cette année nous avons eu 5 réunions avec les services techniques et 2 avec Madame la Maire. Nous poursuivons pour obtenir des aménagements en faveur des piétons et des vélos.

L'AVANTAGE..

En adhèrant à l'AU5V, bénéficiez d'un avantage tarifaire à l'abonnement du magazine VÉLOCITÉ de la FUB.

5 n° par an au prix de 12 € au lieu de 16 €.

N'attendez plus et adhérez à l'AU5V !

www.au5v.fr

abc-vélo : Agglomération du bassin Creillois

abcvelo@au5v.fr http://facebook.com/ABC.Velo

Cette année nous avons organisé **11 balades dominicales** dont certaines commentées telle que «L'industrie d'hier et d'aujourd'hui» (avec l'AMOI) ou «1914-1918 L'Oise se souvient, sur les traces de la première guerre mondiale».

La dernière sortie de l'année s'est déroulée le 19 décembre pour un parcours nocturne des illuminations de Noël de l'agglomération.

Les primaires comme sur des roulettes
300 élèves de CM1/CM2 de 9 classes de Nogent-sur-Oise ont participé au printemps aux journées de sensibilisation **«JE SUIS ECOMOBILE»** du centre pilote de LA MAIN A LA PATE de Nogent Sur Oise . L'objectif de l'intervention était de permettre à 300 élèves de sortir du cadre scolaire pour comparer la théorie des enseignements déjà reçus avec la réalité et ses problématiques.

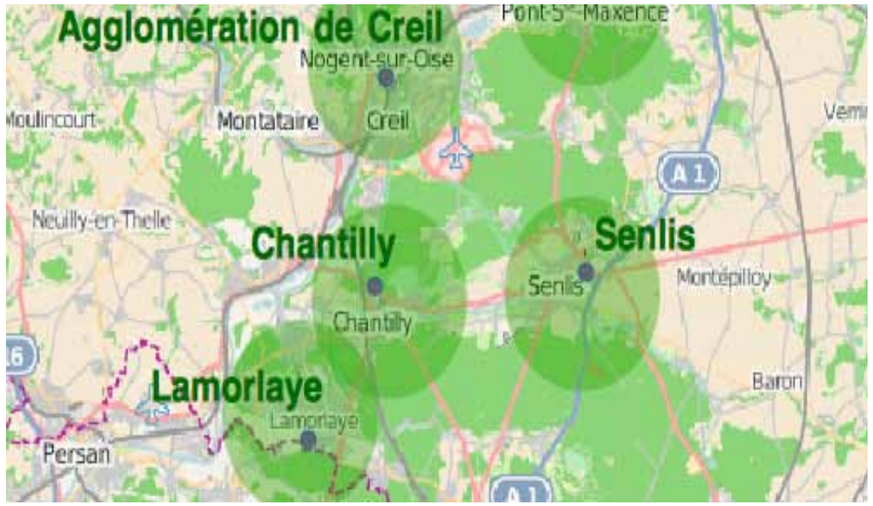
Au **collège Michelet de Creil** nous avons participé en mai à la journée de sensibilisation aux enjeux du développement durable. Notre stand nous a permis d'échanger sur les bénéfices du vélo avec une centaine de collégiens des classes de 6ème et 5ème.
Dans le cadre d'actions de sensibilisation à l'éco-citoyenneté menées par Oise Habitat et la CAC sur le plateau Rouher de Creil, nous avons animé des **séances de maniabilité à vélo** destinés aux enfants les mercredis 14 septembre et 12 octobre.

Ces interventions nous ont encore une fois prouvé que le vélo était un formidable outil pour faire sortir les jeunes de leur immeuble et leur faire pratiquer une activité physique et ludique salutaire à leur développement.

Réseau écomobilité en Picardie
Depuis 2005 l'Ademe et la Région s'appuient sur des associations afin d'aider les territoires et les établissements à mettre en oeuvre des démarches d'écomobilité. Les associations se sont fédérées au sein d'un réseau: le réseau picard pour l'écomobilité.

Ce réseau a pour objectifs de **sensibiliser les collectivités locales et les établissements d'enseignements** à la mise en place de plans de déplacements, de former les associations d'éducation au développement durable pour qu'elles accompagnent les établissements et les collectivités dans la mise en place des plans de déplacements jeunes (PDJ), d'adapter et construire des outils pédagogiques et techniques.
L'animation de ce réseau a été confiée par l'Ademe et la Région à l'association « En savoir plus » d'Amiens.

Nous avons participé aux 3 journées d'ateliers qui étaient organisées à Amiens, Clermont et Noyon. La réalisation d'outils pédagogiques clés en main constitue une grande partie des travaux actuels du réseau.



Semaine Européenne de la mobilité en septembre
Avec l'agence Oise-Mobilité et le réseau de bus STAC et la CAC, nous avons co-animé des stands à l'intérieur du lycée Jules Uhry et sur le parvis de l'IUT. Le 21 septembre nous étions installés sur le parvis de la gare de Creil pour communiquer largement sur l'efficacité de la combinaison du vélo et des transports collectifs.
Voir aussi page 7

l'actu de l'AU5V toute l'année :

facebook.com/au5v.oise

Chantilly à Vélo

chantilly@au5v.fr

Au galop ?
A Chantilly, l'Antenne a poursuivi ses échanges avec les services techniques de la Ville et les élus pour apporter l'expérience des usagers dans l'élaboration d'un Plan vélo : visites sur le terrain et participation à la Commission Urbanisme. Cette année nous saluons l'achèvement de l'aménagement d'un Axe Nord /Sud. Eric Woerth nous l'avait annoncé lors de notre AG 2016 à Chantilly : **120 000 € étaient inscrits au budget de 2016 pour les aménagements cyclables.** Beaucoup reste à faire, à commencer par la simple maintenance des peintures au sol qui se défraichissent très vite. L'étape suivante vise à élargir la zone trente, établir un double sens cyclable dans la Rue du Connetable, des SAS au carrefour Rue d'Aumale / Av. du Mal Joffre, aménager la rue Victor Hugo …

La grande boucle
A l'occasion du départ de la dernière étape du Tour de France, avec la mairie de Chantilly l'antenne a organisé un parking à vélos qui a accueilli plus de 300 cyclistes, venus des environs. A cette occasion nous avons réalisé plusieurs marquages antivol bicycode.

La petite boucle
Avec le PNR, le 10 avril nous avons emprunté la boucle touristique n°1 «***À vélo, de petites routes en chemins, de Chantilly à Senlis en passant par la vallée de la Nonette***» pour la faire découvrir aux nouveaux arrivants à Chantilly, mais aussi aux personnes qui n'osent pas se lancer seules sur des chemins inconnus.

L'antenne organise une balade le premier samedi de chaque mois.
Rendez-vous à 14H00 au pied de la statue du Duc D'Aumale (Grandes Ecuries) pour une balade familiale d'environs 3h.
Voir aussi page 2 & 7

Pour connaître toutes les balades organisées par les antennes locales
Rendez-vous dans l'agenda sur

www.au5v.fr

Senlis à Vélo

senlis@au5v.fr

La fête du vélo à Senlis
En partenariat avec la communauté de communes des 3 forêts, l'office du tourisme, la Ville de Senlis, et plusieurs associations locales. La ***fête du vélo*** s'est déroulée le dimanche 5 juin à l'ancienne gare ferroviaire.
Cette année la fête avait une tonalité très particulière avec l'ouverture de la passerelle. L'AU5V s'est chargée d'organiser plusieurs balades accompagnées, agrémentées de visites guidées de différents sites, dont le château et l'abbaye de la Victoire avec traversée (exceptionnelle) du parc du château. Malgré une météo maussade, ils étaient près de 150 à participer à ces balades découvertes.
La fête du vélo accueillait un village associatif avec de nombreuses animations, tir à l'arc et jeux proposés par Ludo-planète, oranges pressées à la force du mollet, restauration.

A l'occasion de la pause déjeuner et du verre de l'amitié offert par la CC3F, François DUMOULIN, vice-président de la communauté de communes, a dressé un point de situation sur l'avancée des travaux d'aménagement de la voie verte.

suite page 12

En direct des antennes locales...

Opération «Cyclistes Brillez»

L'AU5V a participé pour la première fois à Senlis, du 7 au 10 novembre, à l'opération « Cyclistes Brillez », initiée par la FUB auprès de deux collèges, d'un lycée d'enseignement général et d'un complexe sportif avec le concours de quelques bénévoles.

Nous avons ainsi pu équiper gratuitement environ 20 jeunes et 5 adultes avec des gilets fluorescents, des phares et feux rouges en état de marche en leur remettant également la brochure éditée par la FUB qui souligne l'importance pour les cyclistes d'être bien vus : bien éclairés, habillés de couleurs claires ou de gilets fluorescents.
Nous avons été agréablement surpris de rencontrer tant de cyclistes en ce début d'hiver, fiers d'arborer les gilets de l'AU5V et de recevoir un éclairage salvateur.

Les interventions dans les écoles
En cette année 2016, nous sommes intervenus dans une classe de 6ème au collège de la Fontaine des Près, selon le même schéma qu'en 2015 : élaboration et exploitation d'un questionnaire déplacement, séance de sensibilisation à l'éco-mobilité, puis demi-journée consacrée à une balade à vélo et à des exercices de maniabilité, en coopération avec la Police municipale.

Eau et vélo
Dans le cadre de la semaine de l'eau organisée par le syndicat interdépartemental du *SAGE* de la Nonette (schéma d'aménagement et de gestion des eaux du bassin versant de la Nonette) la semaine du 15 au 21 octobre, l'AU5V a accompagné le jeudi 20, un groupe de cyclistes à la découverte de quelques curiosités patrimoniales locales : turbine aux étangs de l'Abbaye de Chaalis et bélier hydraulique de l'abbaye de Chaalis.

Lire aussi pages 2, 5 & 8

Agenda

5 mars – ABC-Vélo : Les cités ouvrières de l'ACSO
19 mars – Assemblée générale AU5V à Pont-Sainte-Maxence
2 avril – ABC-Vélo : Les carrières de l'ACSO
14 avril – Le film 'Bikes vs Cars' à la Chapelle-En-Serval
7 mai – ABC-Vélo : Château de Chantilly
4 juin – ABC-Vélo : Jardin en fêtes
3&4 juin – Senlis : Fête du vélo
2 juillet – ABC-Vélo : Le musée de la brosserie à Saint-Félix
Septembre : Fête des voies vertes

Soutenir l'association

Nous sommes **VOTRE** association locale d'usagers, celle qui vous défend, vous informe, vous renseigne, vous organise des balades et qui se mobilise pour obtenir des aménagements cyclables.

Notre force c'est vous. Plus nous avons d'adhérents, plus les collectivités nous écoutent.

Alors adhèrez : 5€ pour les mineurs ou sans-emploi, 10€ pour les individuels et 15€ pour les familles.

Vous pouvez règler votre adhésion sur internet ou télécharger le bulletin sur http://**www.au5v.fr/Adhérer**

Directeur de publication : Thierry ROCH
Redactrice en chef : Emmanuelle PEYRET
Mise en page et graphisme : Sophie POUILLY
Rédacteurs : Claude Poitout (Senlis & Courteuil), Eric Brouwer (Senlis), Frédéric Schneider (Agglo de Creil), Pierre Béchet (Chantilly), Valérie Bert (Pont Sainte Maxence), Pascal Chevaliot (Clermont), Alexandre Hennequin & Loïc Charbonnier (Compiègne), Thierry Roch (Lamorlaye)
Photos : au5v Remerciements à Emile & Léonard
Correspondance : AU5V 30 avenue Eugène Gazeau
60300 SENLIS
Tel : 03 44 60 11 63 - secretariat@au5v.fr

Imprimé par SMI Clermont de l'Oise

Ce bulletin n'aurait pas vu le jour sans le soutien de :