

# La réouverture du champ de tir de Senlis ne fait pas l'unanimité

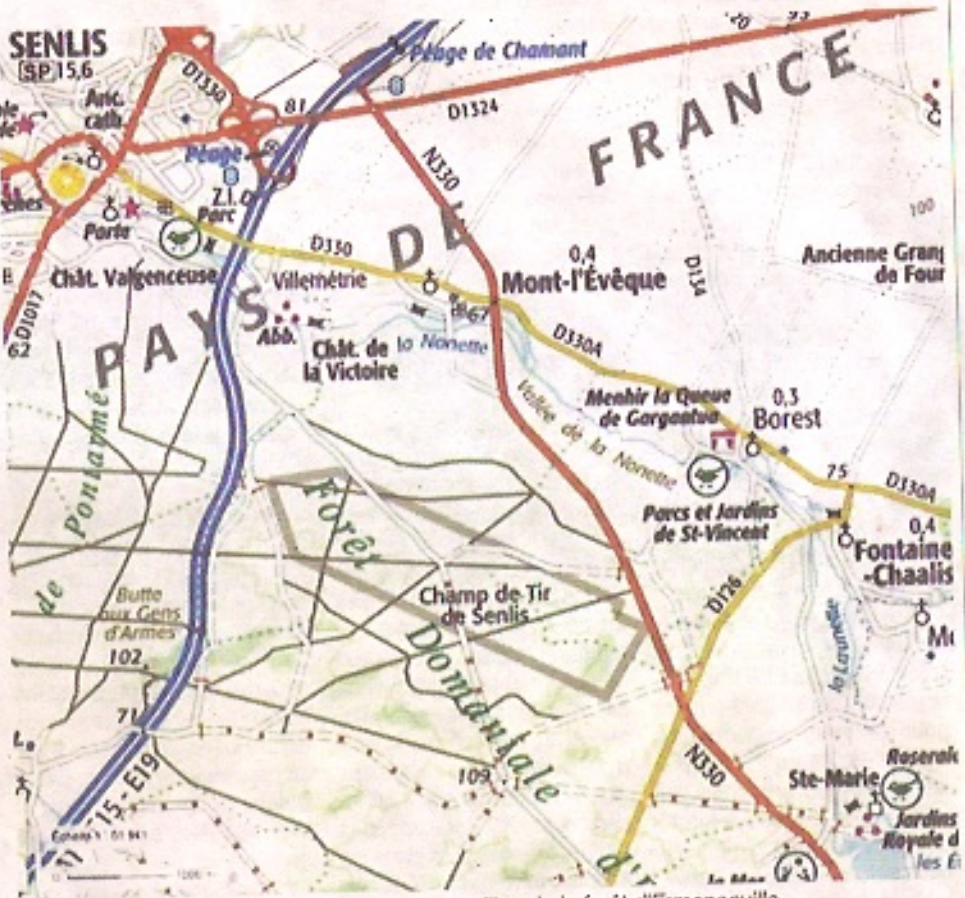
La base aérienne de Creil (BA110) compte aujourd'hui encore quelque deux mille militaires. Ces derniers se doivent de s'exercer, le plus régulièrement possible, au tir. Au fusil comme au pistolet. Pour cela, ils utilisent un stand situé à Saint-Germain-en-Laye, dans les Yvelines. « Transport compris, cela représente une demi-journée », précise-t-on du côté de la BA110. Aussi l'armée envisage-t-elle de rouvrir le champ de tir de Senlis, situé en forêt d'Ermenonville. Histoire, notamment, de raccourcir les délais liés au transport des troupes. Mais de cette éventualité, certains ne veulent pas entendre parler. C'est le cas, entre autres, de l'association des usagers du vélo, des voies vertes et vélo-routes des vallées de l'Oise (AU5V).

« Ce champ de tir n'était plus du tout utilisé depuis la fermeture du 41<sup>ème</sup> régiment de transmission (RT) de Senlis, en 2010, rappelle ainsi Thierry Roch, le président de l'AUSV. C'est sur ce constat qu'a été arrêté, peu après, le tracé de la Trans'Oise (NDLR : le réseau départemental de voies de circulations douces) et de la vélo-route européenne, baptisée EuroVélo-route n°3. C'est un tracé qui traverse la forêt d'Ermenonville, entre Senlis et Ver-sur-Launette, en empruntant le chemin Alexandre d'Anleu puis la route forestière dite « Longue Route ». C'est le seul axe qui permet de relier ces deux communes avant de rejoindre la Seine-et-Marne, vers Claye-Souilly. Cet itinéraire a d'ailleurs été aménagé et sécurisé par le conseil départemental de l'Oise. Il correspond au cahier des charges des voies vertes et vélo-routes. C'est du reste l'une des rares vélo-routes aménagées permettant de rejoindre Paris depuis les Hauts de France. »

L'itinéraire qu'évoque Thierry Roch est inscrit au schéma EuroVélo soutenu et financé par l'Union européenne. Il figure également dans le schéma national des vélo-routes et voies vertes, validé par le comité interministériel d'aménagement et de développement du territoire en 1998 puis mis à jour en 2010. On le trouve par ailleurs dans le schéma régional des vélo-routes et voies vertes validé par la région Picardie en 2006. Enfin, cet itinéraire a été intégré dans le schéma départemental des circulations douces adopté par le conseil départemental de l'Oise en 2010.

### L'AUSV DEMANDE LE RETRAIT DU PROJET

« Le jalonement, autrement dit la signalisation directionnelle, a été mis en place par le Département en accord avec le parc naturel régional (PNR) Oise-Pays de France et l'office national des forêts, ajoute le président de l'AUSV. Toutes les cartes européennes (EuroVélo), nationales (carte IGN 1M924, cartes TOP 100), régionales (schéma régional VVV Hauts-de-France) et départementales (l'Oise à vélo) prennent en compte ce tracé. Il en va de même de guides



Le champ de tir de Senlis se trouve au beau milieu de la forêt d'Ermenonville.

touristiques déjà édités comme le « Chamina : Namur-Tours à Vélo ». Ce tracé est emprunté par de nombreux touristes du nord de l'Europe. » Selon Thierry Roch, « cet ancien champ de tir se situe maintenant au cœur du PNR Oise-Pays de France et en plein espace naturel sensible classé Natura 2000. » Face à tous ces constats, l'AUSV ne pouvait que demander le retrait du projet de réouverture

et la fermeture définitive du champ de tir de Senlis. « Et pour cause, insiste son président. La réactivation de ce champ de tir imposerait une fermeture de ces voies de circulation douces les jours de tir que l'on peut estimer à plus ou moins trois jours par semaine ! » Pourtant, l'armée se serait engagée à mettre en place une signalisation adaptée les jours de tir, envoyant les utilisateurs sur le

GR 11. « Effectivement, reconnaît Thierry Roch. Mais le GR 11, sur son tracé actuel, n'est qu'un simple sentier en terre naturelle qui ne comporte donc aucun revêtement, aucun jalonement, et ne correspond donc pas aux exigences de largeur et de déclivités du cahier des charges du schéma national des vélo-routes et voies vertes. »

Frédéric NORMAND



Lorsque les militaires s'exercent au tir, voilà le type de panneau dont les randonneurs doivent prendre en compte.