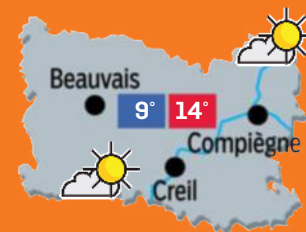




THÉÂTRE PAGE VII
Humour grinçant
sur les planches

FOOTBALL PAGE VIII
Thomas Henry
va retrouver la Beaujoire
avec Chambly

**SECTEUR
PAR SECTEUR**
l'actualité de votre
département



www.leparisien.fr/60

L'Oise Matin

Les cyclistes peinent à se frayer un chemin

Manque de stationnements, absence de double-sens... D'après le Baromètre national des villes cyclables, les équipements sont encore insuffisants, à Compiègne et Beauvais notamment.

AMÉNAGEMENTS

PAR CINDY BELHOMME

Leur note est « plutôt défavorable ». Compiègne (3,08/6) et Beauvais (2,87/6) se situent néanmoins dans la moyenne du Baromètre des villes cyclables, qui vient d'être publié. Une enquête nationale menée par la Fédération française des usagers de la bicyclette. Plus de 113 000 internautes ont répondu aux 26 questions posées et attribué pour chacune d'elles une note allant de 1 à 6. Seules 316 communes, ayant récolté un minimum de 50 réponses, ont pu être classées. « Le résultat n'a pas été une surprise », confie Etienne Lemaire, président de l'association Vellovaque, basée dans la ville-préfecture. Ainsi, plusieurs problématiques communes aux deux villes ressortent.

LA SIGNALISATION À AMÉLIORER

La première concerne le manque de continuité dans les aménagements. Entre certaines pistes ou pour relier des communes, les cyclistes sont contraints de partager la route avec les véhicules motorisés ou les trottoirs avec les piétons. « La signalisation aérienne et au sol manque », relève Etienne Lemaire. L'absence de double-sens cyclables est aussi dénoncée, tout comme le manque de stationnement adapté. A Compiègne, le vol de vélos est également pointé du doigt. Plus d'une quarantaine ont été recensés l'an passé. Mais les internautes ont également relevé des points positifs. Selon eux, il est facile de louer



Compiègne, hier. Toutes les pistes ne sont pas aussi agréables que celle longeant le cours Guynemer. Les cyclistes reprochent notamment aux communes un manque de signalisation.

un cycle et de trouver un endroit où le faire réparer. Compiègne et Beauvais proposent un service de location à prix attractif. Dans la cité impériale, on apprécie également l'entretien et le confort des pistes. « La ville a un potentiel important mais il reste beaucoup à faire, souligne Thierry Roch, président de l'AU5V. Cette étude va nous servir d'appui. Les élus ont tout intérêt à promouvoir le vélo plutôt que la voiture. »

La ville va investir 400 000 € pour créer de nouvelles pistes intra-muros dès cet été. Elle va aussi acheter de nouveaux vélos, au second semestre, pour renforcer son parc de VéloTic. « Nous voulons accompagner cette nouvelle façon de vivre, appuie Nicolas Leday, adjoint aux transports. Il faut trouver des solutions alternatives pérennes à la voiture. » Quant aux villes qui n'ont pas été retenues dans le baromètre, l'AU5V a tout de même te-

nu à en analyser les données. A Creil par exemple, le pont sur l'Oise et le pont Royal sont des « handicaps » pour les cyclistes. A Senlis, les rues de la République et du Faubourg-Saint-Martin sont pointées du doigt. Et, globalement, les internautes regrettent le manque de places de stationnement. Preuve qu'il reste du chemin à parcourir.

🐦 @LeParisien_60



LP/ALEXIS BISSON

COMPIÈGNE

Des retraités
évacués après
un incendie P. VI

NOYON

Le mouvement
des postiers
reconduit P. III

CHANTILLY

Les habitants
craignent une
pluie de PV P. V

TRANSPORTS

Voyage dans
le quotidien
des galériens
du rail P. XI



LP/JEAN-GABRIEL BONINCK

SALON DES MAIRES D'ILE-DE-FRANCE

#SMIDF

www.amif.asso.fr

www.salonmairesiledefrance.fr



10 ▶ 11 ◀ 12 avril
PARIS EVENT CENTER

2018

P
Le Parisien