

Comparaison des coûts d'usage du vélo avec celui de la voiture pour de petits trajets en ville

L'exemple est basé sur 220 jours de travail et 80 trajets pour faire des courses ou autres trajets sur un an. Soit 300 trajets aller et 300 retours, donc 600 trajets.

Trajet				Usage annuel (travail + courses)					Amortissement VAE
Distance trajet	Temps vélo	Temps VAE	Distance annuelle	coût voiture	Coût vélo	Coût VAE	Ecart vélo	Ecart VAE	
1 km	5 min	4 min	600 km	132,00 €	13,50 €	26,95 €	118,50 €	105,05 €	
2 km	10 min	8 min	1200 km	264,00 €	27,00 €	53,90 €	237,00 €	210,10 €	
3 km	15 min	12 min	1800 km	396,00 €	40,50 €	80,85 €	355,50 €	315,15 €	3 ans
4 km	20 min	15 min	2400 km	528,00 €	54,00 €	107,80 €	474,00 €	420,20 €	
5 km	25 min	20 min	3000 km	660,00 €	67,50 €	134,75 €	592,50 €	525,25 €	2 ans
6 km	30 min	22 min	3600 km	792,00 €	81,00 €	161,70 €	711,00 €	630,30 €	
7 km	35 min	24 min	4200 km	924,00 €	94,50 €	188,65 €	829,50 €	735,35 €	
8 km	40 min	26 min	4800 km	1 056,00 €	108,00 €	215,60 €	948,00 €	840,40 €	
9 km	45 min	28 min	5400 km	1 188,00 €	121,50 €	242,55 €	1 066,50 €	945,45 €	
10 km	50 min	30 min	6000 km	1 320,00 €	135,00 €	269,50 €	1 185,00 €	1 050,50 €	1 an
11 km		32 min	6600 km	1 452,00 €	148,50 €	296,45 €	1 303,50 €	1 155,55 €	
12 km		34 min	7200 km	1 584,00 €	162,00 €	323,40 €	1 422,00 €	1 260,60 €	
13 km		36 min	7800 km	1 716,00 €	175,50 €	350,35 €	1 540,50 €	1 365,65 €	
14 km		38 min	8400 km	1 848,00 €	189,00 €	377,30 €	1 659,00 €	1 470,70 €	
15 km		40 min	9000 km	1 980,00 €	202,50 €	404,25 €	1 777,50 €	1 575,75 €	

Le tableau est basé sur l'usage d'une Renault Clio essence 0,22 €/km

Cette étude montre le surcoût des km réalisés avec une voiture que l'on utilise par ailleurs pour les autres trajets. Elle fait apparaître le coût des km qui pourraient être évités avec cette voiture.

Ce tarif ne tient pas compte du coût de l'assurance, du permis de conduire, du contrôle technique

Il ne tient pas compte non plus des éventuels frais de stationnement

Le coût du vélo tient compte des frais d'entretien (pneus, chambres à air, etc...)

Le coût d'usage du VAE tient compte de l'électricité consommée, soit 0,07 € pour 40 km, et du remplacement de la batterie au bout de 600 cycles de charge et du coût normal d'entretien (pneus, freins, etc...)

Si le fait d'utiliser le vélo ou le VAE évite l'achat d'une seconde voiture, l'amortissement du vélo ou du VAE se fait dès le départ par la différence de prix entre la voiture et le vélo, sans compter les économies réalisées ensuite