

Les cyclistes dessinent un nouvel itinéraire dans la Plaine de France Entre l'Oise et la Seine-Saint-Denis

Le département de l'Oise et le département de Seine-St-Denis ont aménagé la Scandibérique et implanté la signalétique. Mais entre les deux, dans le département de Seine-et-Marne, il n'y a rien.

Les voyageurs à vélo qui arrivent du nord ou du sud n'ont plus aucune indication, ni aménagement entre le canal de l'Ourcq et la forêt d'Ermenonville. Ils se perdent sur les routes à grande circulation.

Les Isériens et les franciliens qui veulent rejoindre la capitale pour les uns, les belles forêts de l'Oise pour les autres, ne savent quel itinéraire sécurisé emprunter.

Les habitants de la plaine de France sont aussi pénalisés n'ayant aucun parcours sûr et agréable à vélo pour se déplacer au quotidien ainsi que pour se détendre.

C'est pourquoi l'AU5V et CycloTransEurope s'associent pour marquer un nouvel itinéraire entre l'Oise et la Seine-St-Denis avec deux objectifs :

- offrir un itinéraire continu aux cyclistes. Après des semaines de confinement, on a tous envie de plein air, de liberté, de retrouvailles avec la nature. Cet itinéraire sera une première réponse dans l'urgence du moment.
- mobiliser le département de Seine-et-Marne et les communes du parcours pour investir dans l'aménagement de la Scandibérique. Mais il ne suffira pas d'un simple jalonnement. Il faut aménager les chemins ruraux disponibles, sécuriser les routes. Il faut investir dans une infrastructure cyclable et piétonne.

Le parcours qui sera jalonné empruntera, dans ses grandes lignes, l'itinéraire retenu par le département de Seine-et-Marne pour l'EuroVélo 3. Il s'en écartera sur certaines parties qui ne sont pas roulables actuellement.

Cette opération menée par CycloTransEurope et l'AU5V se déroulera lundi 1er juin 2020.

Deux équipes seront constituées. Une équipe de l'AU5V partira de la limite de l'Oise et de la Seine et Marne à Ver-sur-Launette. Une autre équipe partira de la limite entre la Seine-Saint-Denis et la Seine et Marne à Sevran. Heure de départ commune : 10 h.

Elles se rejoindront à Villeneuve-sous-Dammartin vers 13 h.

Contact

- CycloTransEurope Erick Marchandise 06 13 34 04 66 contact@eurovelo3.fr
- Association des Usagers du Vélo des Voies Vertes et Véloroutes des Vallées de l'Oise (AU5V) : Thierry Roch 06 29 43 71 31 contact@au5v.org

EMBARGO LUNDI 1ER JUIN 2020 à 10 H





SCANDIBERIQUE - EUROVELO 3

Parcours préconisé par CycloTransEurope

Le département de l'Oise et le département de Seine-St-Denis ont aménagé la Scandibérique et implanté la signalétique. Mais entre les deux, dans le département de Seine-et-Marne, il n'y a rien. Le voyageur qui arrive du nord ou du sud n'a plus aucune indication, ni aménagement entre le canal de l'Ourcq et la forêt d'Ermenonville.

Le parcours préconisé par CycloTransEurope emprunte des chemins ruraux transformables en voies vertes et propose d'effectuer des travaux de sécurité sur les routes.

Ce sera au bénéfice des habitants du secteur qui pourront se promener à pieds et à vélo dans un environnement agréable et sécurisé. A terme, une liaison vers l'aéroport de Roissy devra être effectuée.

Cette eurovéloroute offrira une entrée facile dans l'agglomération francilienne aux touristes à vélo venus des pays voisins (Belgique, Allemagne, Pays-Bas...).

En réalisant rapidement cette jonction, le département de Seine-et-Marne et les collectivités territoriales compléteront la réalisation de la Scandibérique en Ile-de-France.

L'Eurovéloroute 3 relie Trondheim (Norvège) à St-Jacques de Compostelle (Espagne). La Scandibérique est sa section en France.

eurovelo3.fr

